

La Gazette des Comores

*Paraît tous
les jours sauf
les week-end*

Quotidien Indépendant d'Informations Générales

21^{ème} année - N° 3913 - Mercredi 30 Juin 2021 - Prix : 200 Fc

TRANSPORT INTER-ÎLES :

24 millions de dollars pour le port de Bangoma



SOCIÉTÉ

**Le personnel de santé
de l'aéroport en arrêt de travail**

LIRE PAGE 3

Visitez le site de La Gazette
www.lagazettedescomores.com

**Prières aux heures officielles
Du 26 au 30 Juin 2021**

Lever du soleil:
06h 24mn
Coucher du soleil:
17h 52mn

Fadjr : 05h 14mn
Dhouhr : 12h 13mn
Ansr : 15h 07mn
Maghrib: 17h 55mn
Incha: 19h 09mn



ENVIRONNEMENT

Célébration de la Journée mondiale du Froid

Cette journée, qui a été inaugurée au niveau international le 26 juin 2019, est cette année célébrée aux Comores le 29 juin. Pour la Direction générale de l'Environnement « Elle revêt une importance capitale et insoupçonnée tant l'impact du froid dans la production agricole et pharmaceutique est capital. Elle s'inscrit dans le cadre de la mise en œuvre de la Convention de Vienne pour la protection de la couche d'ozone ».



Cet événement annuel est l'occasion de sensibiliser le grand public à l'importance des technologies du froid dans la vie quotidienne. Cette date a été choisie aussi pour célébrer le jour de l'anniversaire du pionnier à l'origine de l'unité de température internationale, Lord Kelvin, né le 26 juin 1824.

En effet l'unité internationale de

température est le Kelvin noté « K ». Cette unité validée sur le plan international devrait être principalement utilisée sur toute la plage de l'Echelle Internationale de Température. Toutefois, il est toléré d'utiliser le degré Celsius.

Pour rappel, le froid est présent partout dans la vie de tous les jours

avec l'usage quasi croissant dans notre pays de réfrigérateurs, de congélateurs domestiques et d'équipements de froid commercial mais aussi de camions frigorifiques. Il est présent en médecine pour la conservation des vaccins et des médicaments.

En effet compte tenu des enjeux

en matière de sécurité alimentaire, de santé, d'énergie et de développement durable, la Direction Générale de l'Environnement à travers les activités du Bureau national Ozone, ne cesse de renforcer la capacité des acteurs du froid dans tout le pays notamment les nouveaux techniciens du froid qui intègrent le marché local afin qu'ils puissent prendre à bras le corps la problématique liée au processus d'élimination des substances nocifs à l'ozone.

Dans son allocution d'ouverture le Secrétaire général Adjoint du ministère de l'Environnement M. Djounaid a déclaré, «Les autorités politiques nationales sont conscientes des enjeux de ce secteur du froid. C'est pourquoi nous comptons dans un proche avenir élaborer et mettre en œuvre un plan directeur de développement de la chaîne du froid en partenariat avec le secteur privé; ce plan doit être cohérent avec les plans de développement

dans d'autres domaines tels que l'agriculture, l'agro-alimentaire, la distribution et la formation. Aussi, veillerons strictement à l'application des normes et réglementations par des contrôles effectifs de conformité, pour la santé publique et pour la confiance des consommateurs et des professionnels ».

La journée a vu la participation des parties prenantes travaillant dans la chaîne du froid en particulier les membres de l'Association de frigoristes comoriens. Une allocution du président de l'association a été lue à cette occasion. Par ailleurs une conférence de presse a permis aux uns et aux autres d'avoir des informations précises sur l'amélioration des conditions de travail du personnel du secteur et pour la prise en compte des questions liées à la protection de la couche d'ozone.

Mmagaza

La cour d'appel de Fomboni est désormais complète par la mise en place du barreau des avocats. L'audience solennelle de son installation à été tenue ce lundi 28 juin en présence du ministre de la justice.

JUSTICE :

Rahabaydine Hamdiya, le tout premier Bâtonnier du Barreau de Fomboni

11 avocats dont 4 stagiaires exerçant au tribunal de Fomboni ont désormais leur Barreau. Me Rahabaydine Hamdiya a été élu le dimanche par ses pairs titulaires à 7 voix sur 7. Il devient ainsi le premier bâtonnier de l'ordre des avocats de Mohéli. La cérémonie d'installation officielle de ce nouveau bureau a été tenue ce lundi à la salle d'audience en présence du Ministre de la justice. Mohamed Ousseine Djamalilayli s'est réjoui, lors de son allocution, de la mise en place de ce barreau prévu par la loi sur l'organisa-

tion judiciaire et croit que cet événement va accompagner l'émergence par l'attraction des investisseurs.

Rahabaydine Hamdiya, le tout nouveau patron du Barreau de Fomboni, assure que « ce n'est pas un barreau mohélien mais plutôt un barreau comorien. J'appelle ainsi tout avocat qui a prêté serment qu'il peut venir nous rejoindre et même ceux qui exercent dans d'autres barreaux peuvent éventuellement faire un transfert s'ils le veulent. Nos portes sont ouvertes ».

Le procureur général près de la

Cour d'appel de Mohéli Abbasse Houtoib a quant à lui mis en garde les avocats contre des éventuelles sorties médiatiques pour dénigrer l'appareil judiciaire, comportement qui est, selon lui, sanctionné par la loi. Cette mise en garde n'est pas sans rappeler les tensions entre la Cour d'appel et le barreau de Moroni. Les avocats de la capitale fédérale s'autorisent en effet à travers les médias des critiques véhémentes vis-à-vis des magistrats. Une liberté de ton qui gêne ces derniers.

Riwad



INTERVIEW, LOUTFI ATTOUMANE, DIRECTEUR RÉGIONAL DE KOMOR HYDROCARBURES À MOHÉLI

"Le dossier pour la finition des citernes est en négociation avec une société indienne"

Le Directeur régional de la société des hydrocarbures Loutfi Attoumane a accepté de répondre à nos questions sur les longues files d'attente qui ne finissent pas depuis bientôt un mois dans les quelques stations opérationnelles à Mohéli.

Question : Pourquoi le problème de carburant est récurrent dans l'île ?

Loutfi Attoumane : Le problème de carburant à Mohéli est dû au fait qu'il n'y avait plus de carburant aux Comores et à Mohéli la situation s'est empirée car il n'y a plus de bateau de ravitaillement permettant de satisfaire le besoin de nos clients. Le navire Al-yasmine nous livre 100 mille litres consommés en seule-

ment 5 jours. Le problème ne peut pas trouver une solution si le navire BIMA ravitaille Ngazidja au lieu de



Mohéli. À partir du moment où BIMA arrive à nous faire deux rotations, on pourrait gérer cela sans que

nos clients souffrent.

Question : Le navire BIMA se trouvait à Mohéli il y a deux jours mais toujours est-il que les files indiennes n'en finissent pas dans les stations pourquoi ?

L.A : Le carburant une fois stocké, il y a un temps de décantation. Ce temps s'est bien écoulé mais il y avait encore un petit problème des agents entre eux mais comme c'est réglé donc à partir de ce lundi le carburant sera à gogo.

Question : Vous ne livrez plus de carburant aux petites stations ce qui accentue la crise de ces produits à Mohéli car il n'y a que 4 grandes stations opérationnelles dans toute l'île. Ne pensez-vous

pas trouver une solution à cela ?

L.A : Ces petites stations qui servaient de relais ont été fermées car elles vendaient cher le carburant. On a prévu de transformer ces petites stations en dépôt qui doivent vendre le carburant comme à la station mais comme on n'a plus de carburant on n'y peut rien.

Question : où en est-on avec les travaux du nouveau dépôt de Hoani ?

L.A : Pour être concret, le dossier pour la finition des citernes est en négociation avec la société indienne. Quant aux autres travaux tels que la muraille, la maçonnerie et le génie civil c'est presque fini.

Riwad

TRANSPORT INTER-ÎLES :

24 millions de dollars pour le port de Bangoma

Les autorités tablent en ce moment sur un projet portant sur la connectivité inter-îles des Comores par la construction des petits ports à Hoani et à Chindini mais aussi par la réhabilitation du port de Bangoma et l'achat des vedettes rapides.

Un atelier de concertation sur le projet de connectivité inter-îles des Comores est tenu à la direction régionale de

l'aménagement du territoire de Mohéli. Organisé par le ministère de transport maritime avec l'appui de la Banque mondiale, cet atelier consiste à sensibiliser les parties prenantes sur la faisabilité de ce projet. Toutes les parties prenantes du secteur maritime se sont mobilisées dans cet atelier cadre sur le projet de connectivité inter-îles des Comores.

Le gouvernement comorien s'est convenu avec la Banque

mondiale à améliorer cette connectivité. Un projet qui se concentre, selon les intervenants, sur le développement de la capacité et la durabilité portuaire dans le secteur informel et formel à travers l'installation des infrastructures des ports primaires dont celui de Bangoma, et secondaires comme Chindi et Hoani dans le but de garantir la sécurité des passagers.

Selon le coordinateur

Mohamed Madi Ahamada, ce projet a trois phases : la construction de ces mini-ports, celui de Bangoma mais aussi le renforcement des capacités institutionnelles et la cohésion sociale avec l'achat de bateaux rapides. À en croire ces techniciens, 40 millions de dollars sont investis dans ce projet dont 24 millions seront consacrés sur la construction du port de Bangoma. Et 5 millions de dollars vont être injectés dans l'achat des

bateaux rapides pour les mêmes objectifs. L'on apprendra que le port de Bangoma sera construit en forme de « L », d'une longueur de 130m sur 120m de large avec des systèmes brise-vagues. « Les bateaux rapides auront la forme de V, afin de mieux résister à toute pression liées aux énergies des vagues », devait encore préciser Mohamed Madi Ahamada.

Riwad

SOCIÉTÉ

Le personnel de santé de l'aéroport en arrêt de travail

Le personnel de santé posté à l'aéroport dans le cadre de la riposte contre le Covid a stoppé le travail pour des raisons multiples liées à leurs conditions de travail. Et pour veiller à la sécurité sanitaire de la population, l'aéroport des Comores a mis en place des agents de veille en attendant la régularisation de la situation.

À l'heure de la pandémie de la covid-19 et des variantes, la vigilance doit être au rendez-vous. Les agents déployés par le ministère de la santé à l'aéroport de Hahaya sont en arrêt de travail pour des raisons multiples liées à leurs conditions de travail. Presque deux semaines que ce travail est assuré par des agents de l'aéroport pour éviter tout risque. Tout a commencé lorsque la coordination de la Covid a exigé qu'au niveau du portail, le contrôle se fasse au préalable. Cette idée intervient au moment où les variantes rodent dans les pays proches des Comores. Ces gens ont été donc conviés à suivre les instructions qui rentrent également dans le cadre de la sécurité sanitaire de la

population. Ces derniers ont estimé que les conditions ne leur permettraient pas de travailler dans les normes. « On nous a demandé de veiller au niveau du portail et nous avons jugé que ce n'était pas à notre charge. Donc nous avons eu un désaccord et nous avons arrêté le travail », confie un agent.

L'aéroport des Comores se veut vigilant sur ce point, surtout que le pays s'est plié aux règles de l'OACI. Le chargé de communication fait savoir qu'en attendant qu'une solution soit trouvée, l'ADC a mis des agents au niveau du portail ainsi que des militaires pour la veille et la surveillance. « En réalité, ce n'est pas une grève. Ces agents ont des multiples problèmes. D'ailleurs le directeur de l'ADC est entrain de plaider en leur faveur pour qu'une solution soit trouvée très rapidement », rassure-t-il avant d'expliquer que « l'aéroport a en son sein des médecins en cas d'urgence ».

De son côté, le docteur Chamsouddine Mohamed, point focal entre le ministère de la santé et l'ADC explique que des discussions sont entreprises entre l'aéroport des



Comores, la coordination et le ministre de la santé dans le but de palier rapidement le problème. « Dans les normes, ces agents devront reprendre le travail sous peu », avance-t-il, avant d'ajouter que leur réclamation est tout à fait normale. « Ils réclament entre autres des frais

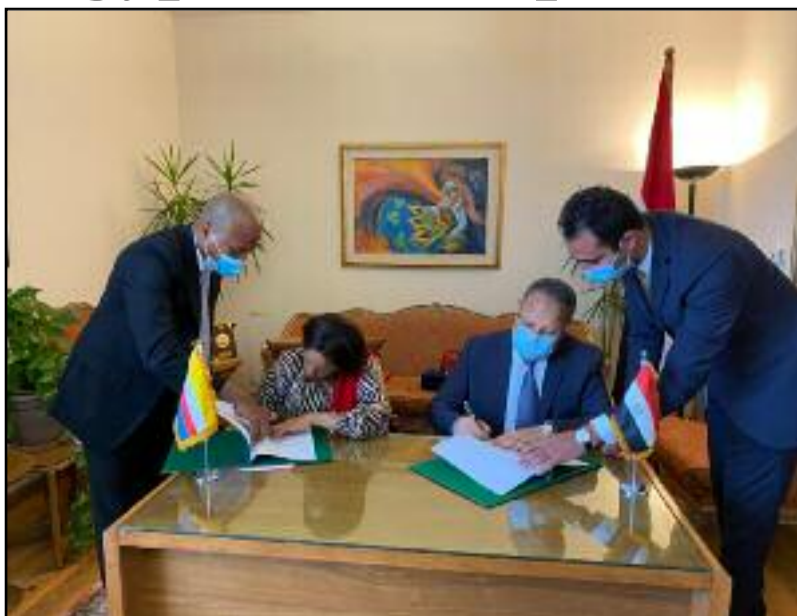
de transport, des indemnités surtout avec la reprise des vols. Mais aussi dans les discussions, l'idée est que cet organe soit reconnu qu'il est important dans la gestion de crise et de veille. Tout sera arrangé très rapidement ».

Pour mémoire, ces agents sont

en première ligne depuis février 2020, depuis le début de la pandémie. Ils ont travaillé sans relâche pour assurer la protection de la population au niveau de l'aéroport.

Andjouza Abouheir

COOPÉRATION

Signature d'un accord de partenariat avec l'Agence Egyptienne de partenariat pour le Développement (EAPD)

Les directeurs respectifs de l'Agence Comorienne de Coopération Internationale (ACCI), Mme Fatoumia Ali Bazi et de l'EAPD, l'Ambassadeur Mohamed Khalil ont signé un accord de coopération le 27 juin dernier au Caire. Ce partenariat devra permettre de renforcer le cadre de coopération direct entre les deux agences et les deux pays afin de rendre la coopération bilatérale plus attractive.

Cette signature d'accord de coopération s'est déroulée en présence de l'Ambassadeur des Comores en Egypte, Antoy Affandi. Pour rappel, les Comores

bénéficient depuis plusieurs années de formations de renforcement de capacités dans plusieurs domaines notamment dans l'agriculture, la santé, l'eau, l'environnement, l'intérieur, les médias, l'armée, le genre etc...

Pour ce premier semestre 17 personnes ressources ont bénéficié des formations offertes par l'EAPD au niveau de la police et de l'Armée. Les autres domaines ont été reportés à cause de la pandémie de Covid-19.

Pour Mme Bazi « ce partenariat va nous permettre de développer, entre autres, une coopération technique notamment sur la santé, l'éducation, la coopération économique et le commerce ».

Elle avait souligné dernièrement que « les enjeux qui sont au cœur de la création de l'Acci sont de mobiliser la coopération internationale au service du développement du pays, d'orienter l'aide octroyée vers les besoins et priorités réels du pays, de coordonner les efforts en termes de coopération internationale, d'assurer l'efficacité optimale de l'aide octroyée et sa redevabilité et enfin assurer une gouvernance institutionnelle harmonieuse de la coopération internationale ».

L'Agence Comorienne de Coopération Internationale (ACCI) dont le siège est à Moroni, a été créée en Janvier 2017.

Mmagaza

DANSE

« Amzino festival », le coup d'envoi dans quelques heures

On parle bien de danse de salon. Ecole de danse puis Compagnie, le K-Danse Comores lance la première édition « Amzino Festival » qui se tiendra tous les ans. Allaoui Mohamed Abdou, chorégraphe et président des deux structures se félicite de cette première née de l'envie et de la motivation de ses apprentis.



Demain s'ouvre officiellement la première édition « Amzino Festival » de l'école K-Danse. Un grand événement qui va durer jusqu'au 3 juillet. Allaoui Mohamed Abdou, chorégraphe et président de l'école et de la compagnie K-Danse Comores nous a fait part de l'état des lieux de cette activité. Revenant d'abord en l'an 2016, année à laquelle est créée l'école au Centre de création artistique des Comores (CCAC-Mavuna), ce dernier parle d'un début d'amusement. Avec le temps, la passion devient dominante et en

2018 vient l'idée de la création de la compagnie. « Avant la compagnie, on allait jouer un peu partout et cela sur invitation dans différents événements comme les mariages et autres fêtes. Les apprentis m'ont prouvé beaucoup de motivation et de passion et puis me vient l'idée de se lancer avec rigueur. J'avais du mal à

me faire à l'idée que comme il s'agit de danse de salon on allait vite avoir cette envie et le Oui des parents », explique celui qui se donne bec et ongles pour que ce premier festival soit une réussite.

« Amzino Festival » est à sa première édition et Allaoui Mohamed Abdou tient à ce que cela dure enco-

re au fil des années. « L'idée est venue lorsque nous avons commencé à organiser des soirées à travers les trois îles. Après différentes prestations, on s'est dit que notre prochaine activité se doit d'avoir de l'ampleur et donc faire un truc qui aura de l'impact et de la valeur », détaille-t-il la parole bien posée. Chapeau sur la tête, lunettes de vue et regard fixé, il dit avoir découvert en ces jeunes danseurs une envie qui dépassait la sienne lorsqu'il a commencé à danser ces danses de salon. « Je suis convaincu avoir su transmettre cette envie à ces jeunes. C'est leur motivation qui donne encore la force de continuer et faire des grandes choses », se réjouit-il.

Avec cinquante-six (56) personnes inscrites dans l'école et douze (12) membres au sein de la compagnie, notre interlocuteur ne peut qu'être fier. Si pour « Amzino Festival », le choix s'est porté sur le CCAC-Mavuna, Allaoui Mohamed explique d'abord que le nom du fes-

tival n'est pas le choix du hasard car « Amzino veut juste dire "Âme-danse" et que c'est par et pour le cœur, la confiance et la fierté » qu'ils le font. « Nous avons choisi le Centre pour des raisons d'éthique. Il faut comprendre que le principe c'est de garder l'image pour redonner la valeur à ce lieu qui n'appartient qu'aux artistes », lance-t-il convaincu de son choix en rappelant que « il n'aurait pas été élégant de réunir des artistes dans un autre lieu que le leur même-si le gala aura lieu au Retaj ».

Au cours de ces trois jours d'activités, l'idée est de regrouper les artisans et autres artistes, s'entraider et se soutenir selon ses dires. Expo-vente, atelier de danse, animations (danse et autres) et défilé vivant au CCAC pendant les trois (3) jours et la soirée de Gala qui réunira plusieurs artistes et activités au Retaj dans la soirée du jeudi 1er juillet.

A.O Yazid

MAYENDELEYO YA MADJI :

54 heures pour préparer un projet

Les 10 villes et villages présélectionnés à Mohéli dans le cadre du concours « mayendeleyo ya midji » organisé par Comores Télécom ont passé 54 heures non-stop à transformer leur idée de projet en projet fini. Dimanche à 19h, était venue l'heure de présentation de speech devant le jury.

Les locaux de la société Comores Télécom à Fomboni étaient transformés pendant deux jours d'affilée et 6 heures en lieu d'apprentissage de cours accélérés en conception et montage de projet. Par le consultant Omar Ibn Abdillah, les porteurs d'idées de projets venus des 10 différentes localités sont sortis, ce dimanche soir, par un projet fini avec un budget détaillé

bien calé. « Je n'ai pas fermé l'œil pendant 54 heures pour la première fois de ma vie, mais nous avons acquis des compétences qui vont nous permettre de monter d'autres projets », se réjouit Ibrahim Mohamed qui était parmi les trois jeunes qui représentaient la coordination des associations de la ville de Fomboni sur un projet de gestion de déchets.

Ce dimanche, c'était le jour fatidique où chaque groupe présentait son projet suivi des questions devant un jury d'experts. Un groupe du village de Ndremeyani représenté par des jeunes qui ne savaient ni écrire ni lire est sorti avec un projet « Vouna Djema » bien présenté au jury. Un projet qui consiste à transporter des produits vivriers des zones ruraux vers la capitale

Fomboni et les autres îles par une vedette à eux.

Une seule localité gagnera la somme de 5 millions. Les villages concernés sont également appelés à soutenir leurs projets par voie de sms. Cette start-up week-end va se poursuivre à Anjouan cette semaine pour se terminer à Ngazidja la semaine suivante.

Riwad

<p>UNION DES COMORES Unité – Solidarité – Développement</p> <p>Ministère de la Santé, de la Solidarité, de la Protection Sociale et de la Promotion du Genre</p> <p>Direction Générale de la Santé</p>		<p>جمهورية القمر المتحدة وحدة - تضامن - تنمية وزارة الصحة والتضامن ومشاركة المرأة إدارة الصحة</p>
Avis d'Appel d'Offres (AAO)		
<p>Date : 18 mai 2021 Nom du Projet: Programme d'Appui au Secteur de la Santé aux Comores PASCO3 AAO No : PASCO3/CEL/2021/15</p>		
<p>1. Le Ministère de la Santé, de la Solidarité, de la Protection Sociale et de la Promotion du Genre de l'Union des Comores a obtenu un financement de l'Agence Française de Développement pour financer le coût de Programme d'Appui au Secteur de la Santé aux Comores (PASCO3). Il est prévu qu'une partie des sommes accordées au titre de ce financement sera utilisée pour effectuer les paiements prévus au titre de Fourniture et installation d'équipement et matériel médical pour le CSD WANANI MOHELI et le CMC MBENI GRANDE COMORE Union des COMORES et FORMATION DES UTILISATEURS</p>		
<p>2. Le Ministère de la Santé, de la Solidarité, de la Protection Sociale et de la Promotion du Genre de l'Union des Comores sollicite des Offres sous pli fermé de la part de Soumissionnaires éligibles pour la fourniture et installation d'équipement et matériel médical pour le CSD WANANI MOHELI et le CMC MBENI GRANDE COMORES Union des COMORES et FORMATION DES UTILISATEURS</p>		
<p>3. Les Soumissionnaires éligibles et intéressés peuvent obtenir des informations auprès de la Cellule PASCO – Direction Générale de la Santé, tel : +269 773 86 98/ GSM 348 76 02. DE 08h à 16h du lundi au jeudi et de 08h à 13h le vendredi. E-mail : communication@pasco.sante.gouv.km raf@pasco.sante.gouv.km</p>		
<p>4. Les Soumissionnaires intéressés peuvent obtenir les Documents d'Appel d'Offres complets en français en formulant une demande écrite à l'adresse mentionnée ci-dessus</p>		
<p>5. Les Instructions aux Soumissionnaires et les Cahier des Clauses Administratives et Générales sont ceux du Document Type d'Appel d'Offres pour la Passation de Marchés de Fournitures de l'Agence Française de Développement.</p>		
<p>6. Les Offres devront être soumises à l'adresse ci-dessus au plus tard le mardi 13 juillet 2021 à 13h30. Les Offres doivent comprendre une garantie de l'Offre pour un montant de 4000€.</p>		
<p>7. Les Offres seront ouvertes en présence des représentants des Soumissionnaires qui le souhaitent à la Direction Générale de la Santé le mardi 13 juillet 2021 à 14h00.</p>		
<p>8. Les exigences en matière de qualifications sont définies dans le Documents d'Appel d'Offres.</p>		

La Gazette des Comores
Fondateur et Directeur général
Said Omar Allaoui
Directeur de la publication
Elhad Said Omar
Rédacteur en chef
Mohamed Youssouf
Secrétaire de rédaction
Toufè Maecha
Rédaction
A. Mmagaza
M.I.M Abdou
A.O. Yazid
Andjouza Abouheir
Nassuf Ben Amad
Kamal Gamal Abdou
Nabil Jaffar
Riwad
Raanti Aboubakar (Stagiaire)
Chronique Sportive
B.M. Gondet
Mise en page
Abdouchakour Aladi Nourou
Responsable commercial
Mariama Mhach
Documentation archiviste
Hadidja Abdou
Photographe / Site Web
Mohamed Said Hassane
Impression
Graphica Imprimerie
www.lagazettedescomores.com
Tel: 773 91 21/ 322 76 45

FOOTBALL :

L'Uccia, nouveau sponsor de la Fédé

Le week-end dernier à Moroni, l'Union des Chambres de Commerce de l'Industrie et de l'Artisanat (Uccia) et la Fédération de Football des Comores (Ffc) ont paraphé, devant la presse, un accord de partenariat. L'objectif, c'est le développement du football. Ce rapprochement illustre la stratégie engagée par la Fédération, en termes de marketing, pour l'épanouissement des Coelacanthes. Le secteur privé au service du sport est une action logique et salutaire.

Le patron de l'Uccia, Ahmed Chamsoudine, cosignataire du dossier, explique l'objet de la cérémonie : « Je suis profondément content du lien de partenariat entre nos deux institutions. Le président de la Ffc, Said Ali Said Athoumani est un ami d'enfance, un coéquipier au football des vétérans d'Ajao, enfin un collègue professionnel. C'est un administrateur de l'Uccia. Je me suis montré attentif et bien-

veillant à ses conseils. L'accompagnement du sport, et aujourd'hui le football à travers les Coelacanthes fait partie de la mission de l'Uccia. Le secteur privé ne doit pas se montrer indifférent au sport. C'est valable aussi ailleurs. Vous savez, quand les Coelacanthes jouent aux Comores, les commerçants en général, et les hôtels, les transports en commun, les détaillants, les kiosques, etc. s'activent pleinement. En termes de recettes, ils font un boom salutaire et réconfortant. Le football est une industrie touristique. Il convient de l'encourager ».

A la question de savoir pourquoi soutenir une seule institution (Ffc) alors que des équipes en difficulté financières pullulent aux Comores, le président de l'Uccia dissipe la confusion, et éclaire : « Si je ne me trompe pas, la Fédération aide énormément les équipes. Donc, l'accompagner, c'est se préoccuper aussi des problèmes qui tendent à paralyser l'évolution des équi-



pes qui collaborent avec elle. Non ? En tout cas, nous comptons mobiliser les entreprises pour se montrer bienveillantes aux besoins de la discipline. Soyez rassurés de notre politique de soutien ».

Le secteur privé au service du

football, et pour l'essor des Coelacanthes est une action logique et salutaire. Le président de la Ffc ajoute : « La qualification historique acquise par les Coelacanthes doit être activement supportée. C'est l'une des raisons qui explique cette céré-

monie de signature pour l'accord de partenariat ». Avant de clore le face-à-face avec la presse, des fanions et jeux de maillots avec légende, ont été offerts à la délégation de l'Uccia.

Bm Gondet

La Gazette des Comores

BP 2216 Moroni – UNION DES COMORES
Tél. (269) 37-79-80 – 33 26 76

BULLETIN D'ABONNEMENT

Nom : _____

Prénom : _____

Adresse postale : _____ email : _____

Tél. : _____ Fax : _____ Mob : _____

Périodicité :

3 mois Montant : _____

6 mois Montant : _____

12 mois Montant : _____

Mode de règlement :

Espèces

Chèque n° _____

Virement bancaire réf. : _____

Moroni le,

Signature :

Tarifs d'abonnement

(Valable à compter du 1er janvier 2015)

	Mensuel		Trimestriel		Semestriel		Anuel	
	FC	Euro	FC	Euro	FC	Euro	FC	Euro
Comores	4 500	9	12 500	25	25 000	51	50 000	102
Etranger	6 000	12	17 000	35	32 000	65	62 500	127



Lundi 28 Juin 2021

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

La Fédération de Football des Comores et le Staff des Coelacanthes avons découvert avec stupeur et regret ce matin le communiqué de presse rédigé par un certain nombre des joueurs de l'équipe nationale.

La FFC est une institution forte qui œuvre sans relâche au service du football comorien et de ses équipes nationales. Cette institution est chère à tous les comoriens dont la fierté pour les coelacanthes ne cesse de grandir au fil des années.

C'est grâce au fruit d'un long travail mené sous cette même bannière, en collaboration avec les joueurs, le staff et la fédération, que le pays a écrit une page historique de l'histoire du football en se qualifiant pour la première fois à la prochaine Coupe d'Afrique des Nations.

Cette qualification sans précédent montre la détermination d'un collectif à se hisser au plus haut niveau et récompense l'évolution constante des moyens mis à dispositions des coelacanthes pour être plus compétitifs et travailler dans les meilleures conditions possibles.

Nous ne pouvons accepter que l'on essaye de mettre en péril l'équilibre de l'institution qui nous unit. Et nous ne pouvons réussir à progresser sans instaurer de la rigueur et une discipline exemplaire au centre de notre projet. C'est pourquoi, à la lecture de ce document regrettable, nous prendrons en concertation les décisions qui s'imposent en interne pour le bien de notre équipe nationale, du football comorien et de notre pays.

Nous sommes convaincus que le maillot des coelacanthes a toujours été porté avec fierté et honneur et nous nous engageons à prendre les meilleures dispositions pour que cela perdure.

Enfin, nous tenons à rappeler et saluer le travail et l'implication forte des bénévoles qui travaillent au quotidien au sein du staff et de la fédération pour faire grandir le football comorien.

C'est unis que nous pourrons aller chercher de belles victoires !

**La Fédération de Football des Comores
et le Staff des Coelacanthes**



Ministère de l'Aménagement du Territoire, de l'Urbanisme,
Chargé des Affaires Foncières et des Transports Terrestres



Projet de Relèvement Post-Kenneth et de Résilience (P171361)

AMI-Réf. N°2021-014-COTIER-UGP-PRPKR

Sélection de consultants par les emprunteurs de la banque

“ SOLLICITATION A MANIFESTATIONS D'INTÉRÊT POUR LE RECRUTEMENT D'UN CABINET EXPERT EN GENIE COTIER POUR UNE MISSION D'ASSISTANCE TECHNIQUE DANS LE CADRE DU PROJET DE RELEVEMENT POST-KENNETH ET DE RESILIENCE AUX COMORES ”

1. Le Gouvernement de l'Union des Comores a reçu un crédit (No 6529-KM) et un don (D549-KM) de 45 millions de dollars de l'Association internationale de développement et a l'intention d'utiliser une partie du montant de ce crédit et/ou don pour effectuer les paiements des prestations au titre du contrat suivant : le recrutement d'un cabinet expert en génie côtier pour une mission d'assistance technique dans le cadre du Projet de Relèvement Post-Kenneth et de Résilience.

Les services consistent :

- A l'appui du Responsable de Passation des Marchés (RPM) à la préparation et passation des marchés ;
- L'assistance à l'exécution et à la gestion des marchés de travaux et de prestations intellectuelles
- Evaluation et suivi des activités ;
- Renforcement de capacités et transfert de connaissances ;
- Appui à la préparation des audits et à la mise en œuvre des recommandations en découlant.
- Elaboration de notes techniques spécifiques et revue de documents techniques en lien avec la mission projetée, à la demande de l'UGP.

2. Profil et composition du personnel du Consultant

Le consultant intéressé doit disposer d'une ingénierie en génie civil/hydraulique spécialisé en génie côtier, avec des ingénieurs de grade universitaire ou similaire (**ayant au moins un bac + 5**) ; D'une expérience professionnelle de **quinze (15)ans** au moins dans le domaine de l'ingénierie côtière. Une expertise internationale qui puisse apporter des connaissances et de l'expérience sur les meilleures pratiques internationales est hautement souhaitable ; (i) Deux (02) références dans les dix (10) dernières années dans la réalisation des études côtières y compris le dimensionnement d'ouvrages de protection côtière ou de travaux maritimes, (ii)Deux (02) expériences dans les dernières années dans le contrôle et le suivi de travaux de protection côtière ou maritime ; (iii)Une parfaite maîtrise de calculs des ouvrages de protection du littoral (digue, mur de soutènement...) ; de calculs des charges (dynamiques, statiques, du vent et de la houle ...), et des connaissances en interprétation et des rapports géotechniques, de la définition du type de l'ouvrage selon le contexte des risques exposés, de la modélisation, des simulations par rapport aux enjeux climatiques de ces ouvrages (route, digue, mur de soutènement et pont etc...) ; (iv)Une connaissance des logiciels courants et plus spécialisés pour le suivi et la modélisation de dynamiques côtières ou maritimes suivants : (MIKE 21, Delft 3D, Plaxis, Talren, Geos5, Autocad, etc.) ou des équivalences ;v)-Des atouts à traiter et/ou sous-traiter avec des ONGs, des Cabinets locaux ou des consultants locaux;

Les critères d'éligibilité, l'établissement de la liste restreinte et la procédure de sélection seront **conformes aux procédures spécifiées dans le Règlement de Passation des Marchés de l'IDA pour les emprunteurs sollicitant le Financement de Projets d'Investissement (version juillet 2016, révisée 2017, 2018). La méthode de sélection est la « Sélection fondée sur la Qualité Technique et le Coût (SFQC) »**.

L'intérêt manifesté par un consultant n'implique aucune obligation de la part du Client de le retenir sur la liste restreinte.

Le dossier de manifestation d'intérêt doit être rédigé en français.

3. Dépôt des dossiers de manifestation d'intérêt :

Les dossiers de manifestation d'intérêt doivent être déposés en version physique au plus tard **le jeudi 8 Juillet 2021 à 14 heures 00** du Lundi à Vendredi de 08heures à 16heures à l'adresse indiquée ci-dessous ou par courrier électronique aux adresses suivantes (cor.ugp.prpkr@gmail.com, rpm.ugp.prpkr@gmail.com, rpse.ugp.prpkr@gmail.com) avec la mention « Candidature pour la mission **ETUDE ROUTE RN2 RN3-PRPKR** »

Adressé à : **Monsieur le Coordonnateur du Projet** « Manifestation d'intérêt Réf. 2021-UGP-ETUDE ROUTE RN2 RN3-PRPKR, au Bureau du PRPKR. MAPEATUTTAF, Unité de Gestion du Projet de Relèvement Post-Kenneth et de Résilience ; Rue Corniche Sis à l'Ex-projet PALU, Bat. DGEAT 2ème étage, BP 12 Moroni, Ministère de l'Aménagement du Territoire, de l'Urbanisme, Chargé des Affaires Foncières et des Transports Terrestres à Moroni-Union des Comores, BP 12 - Moroni – COMORES, Téléphone : +269 332 15 85