

# La Gazette des Comores

*Paraît tous  
les jours sauf  
les week-end*

**Quotidien Indépendant d'Informations Générales**

25<sup>ème</sup> année - N°4714 - Mardi 24 Septembre 2024 - Prix : 200 Fc

**CHOLÉRA :**

## 10 personnes hospitalisées à Ngazidja



### Avis de recrutement

La Commission de l'océan Indien (COI) est une organisation intergouvernementale qui regroupe l'Union des Comores, les Républiques de France (Réunion), de Madagascar, de Maurice et des Seychelles. Avec le soutien de ses partenaires, la COI donne corps à la solidarité régionale à travers des projets de coopération couvrant l'ensemble des Objectifs de développement durable.

Si vous êtes motivé(e) et prêt(e) à relever des défis, pour son Secrétariat Général, la COI recherche :

#### 1. Un (1) Spécialiste en Mobilisation des Ressources

Les dossiers d'appel à candidatures peuvent être obtenus comme suit :

- Téléchargement à travers le site internet de la COI [www.commissionoceanindien.org](http://www.commissionoceanindien.org) – rubrique « Opportunité »
- Au Département des ressources humaines à l'adresse électronique suivante : [rh@coi-ioc.org](mailto:rh@coi-ioc.org)

Les candidatures doivent se faire directement sur le site internet de la COI à l'adresse suivant : <https://www.commissionoceanindien.org/opportunités-et-carrières/> avant le **lundi 14 octobre 2024 à 16h00 (heures de Maurice)**

## CONSTRUCTION DU PORT DE BANGOMA :

## Une urgence nationale

*Depuis des années, l'île de Mohéli ne possède pas de port digne de ce nom contrairement à Anjouan et Ngazidja où des bateaux peuvent accoster sans difficulté. La pose de la première pierre de la réhabilitation du port de Bangoma est bien accueillie par la population. Une urgence nationale.*

Le premier lot d'engins destiné à la reconstruction du port de Mohéli est bien arrivé le 11 mai dernier à Bangoma. Le deuxième lot est quant à lui arrivé le 5 septembre. Tous ces engins sont là pour la construction de ce port. Depuis des années, l'île de Mohéli ne possède pas de port. Pour relier l'île par voie maritime, les comoriens prennent des vedettes, les seules embarcations capables d'accoster facilement dans l'île. Rare sont les compagnies maritimes qui desservent l'île de Djumbe Fatima. Cette année, la compagnie maritime Aden Marine fait la liaison Moroni-Mohéli mais avec grandes difficultés.

« On dit souvent que nous sommes délaissés et c'est le cas. Mohéli n'a pas de port depuis des années et personnes n'a rien entrepris. Aujourd'hui on touche le fond car le petit quai que nous avons, commence déjà à céder », explique un mohélien rencontré au port de Bangoma.

Ce dernier qui a passé neuf ans à Ngazidja rappelle qu'avant c'était encore pire. « Je me rappelle, il y avait des moments où on descendait des bateaux et rentrait par des vedettes pour pouvoir mettre le pied dans l'île. C'est pour vous dire que cette situation ne date pas d'aujourd'hui », poursuit-il. Loin de cette image du port de Bangoma, les rares bateaux qui ont accepté de faire cette liaison rencontrent parfois des difficultés quand la mer n'est pas calme. « Quand il y a de la houle, les petits bateaux n'arrivent plus à tenir sur ce petit quai. Des fois, il reparte », ajoute-t-il. Et de souligner aussi que certains bateaux ont même coulé sur place.

Interrogé sur la construction du port de Bangoma, les mohéliens restent convaincus que la situation va évoluer dans l'île tant au niveau du développement de l'île que sur le coût de la vie. « À Mohéli, on rencontre des prix un peu élevés par rapport aux autres îles par ce manque de connexion maritime. Je pense que ça sera un des points positifs », souligne une mère, la quarantaine rencontrée à Fomboni.

L'installation de la société Arab Contractor Osman Ben Osman chargée de la construction du port de Bangoma se concrétise peu à peu. Après le premier lot arrivé il y a quelques mois à Mohéli, le bateau qui a transporté le deuxième lot est



arrivé au début de ce mois de septembre. La pose de la première pierre a eu lieu vendredi dernier au port de Bangoma. Et un troisième lot, selon Moustakim Moukhalid responsable de communication de l'unité de projet, est attendu pour compléter l'installation de l'entreprise. « C'est un grand jour aujourd'hui pour les mohéliens. Nous espérons que d'ici les trois ans annoncés, nous aurons notre port car on en a vraiment besoin », a estimé Soinaanti, une jeune dame de Bangoma.

« Je tiens à rassurer la population comorienne et celle de Mohéli en particulier sur le bon déroulement des travaux. Comme on le sait, les travaux de construction maritime sont des travaux très compliqués qu'on n'a pas l'habitude de faire dans notre pays et une première pour l'entreprise Arab Contractor aux Comores, donc cela va prendre le temps qu'il faut mais je rassure ici que ce projet est suivi à la lettre par le chef de l'État, le secrétaire général du gouvernement, le Ministre de transport et l'unité de gestion.

Toutes les parties veillent à ce que les travaux se déroulent dans les meilleures conditions » avait rassuré Moutsakim Combo, le chargé de communication du projet interconnectivité. Il est à noter que le projet dans sa globalité comprend le port de Bangoma, les ports secondaires de liaison Uropveni (Ngazidja) et Vassy (Anjouan) et l'achat de nouveaux bateaux pour le transport des passagers.

MY



Cofinancé par  
l'Union européenne



## Avis d'Appel d'Offres (AAO)

Date : le 16 septembre 2024

Nom du Projet : **Projet d'Appui à la Gestion Durable des Ressources et du Territoire des Comores (ULANGA MALI)**

AAO No : **2024/ 001/UGP**

1. Le Ministère de l'Environnement chargé du Tourisme de l'Union des Comores a obtenu un financement de l'Agence Française de Développement pour financer le Projet D'Appui à la Gestion Durable des Ressources et du Territoire des Comores (ULANGA MALI). Il est prévu qu'une partie des sommes accordées au titre de ce financement sera utilisée pour effectuer les paiements prévus au titre du présent marché pour l'acquisition de quatre véhicules neufs (lot1) et 43 motos neuves (lot2).

Le ministère de l'Environnement chargé du Tourisme de l'Union des Comores sollicite des Offres sous pli fermé de la part de Soumissionnaires éligibles pour la fourniture de quatre véhicules neufs (lot1) et quarante-trois motos neuves (lot 2) pour le projet ULANGA MALI.

2. Les Soumissionnaires éligibles et intéressés peuvent obtenir des informations auprès de L'Unité de Gestion du projet (UGP) à la Direction Générale de l'Environnement et de Forêts sis à Mde ex cefader, ou par tel. **333 12 10** ou **E-mail : ulangamali@gmail.com** et prendre connaissance des Documents d'Appel d'Offres du lundi au jeudi de 8h à 14h 30mn et vendredi de 8h à 11h.

3. Les Soumissionnaires intéressés peuvent obtenir les Documents d'Appel d'Offres complets en langue française en formulant une demande écrite à l'adresse mentionnée ci-dessus. La soumission de l'offre doit

être accompagnée d'une garantie de soumission de :

- i) **1.500.000 francs comoriens pour le lot1.**
- ii) **1.000.000 francs comorien pour le lot2**

4. Les Instructions aux Soumissionnaires et les Cahiers des Clauses Administratives et Générales sont ceux du Document Type d'Appel d'Offres pour la Passation de Marchés de Fournitures de l'Agence Française de Développement.

5. Les Offres devront être soumises à l'adresse ci-dessus **au plus tard le jeudi 31 octobre 2024 à 14h30.**

6. Les Offres seront ouvertes en présence des représentants des Soumissionnaires qui le souhaitent à l'Unité de Gestion du projet sise à la Direction Générale de l'Environnement et des Forêts, **Mdé ex cefader le jeudi 31 octobre 2024 à 15h00.**

7. Les exigences en matière de qualifications sont :  
 - Ne pas avoir d'antécédent en matière de non-exécution de marché  
 - Ne pas avoir de litiges en instance  
 - Disposer des capacités financières : présenter des bilans financiers vérifiés ou des états financiers acceptables pour les trois (3) dernières années démontrant la solvabilité actuelle du soumissionnaire  
 - Avoir un chiffre d'affaires annuel moyen d'au moins **100 000 € pour chaque lot ou 200 000 € pour les 2**  
 - Avoir une expérience dans l'exécution des marchés similaires  
 Voir les Documents d'Appel d'Offres pour les informations détaillées.

## CHOLÉRA :

## 10 personnes hospitalisées à Ngazidja

*Pour lutter contre la résurgence des cas du choléra à Ngazidja, le ministère de la santé a repris la campagne de vaccination dans les zones touchées, ce samedi 21 septembre à savoir Mitsamiouli et Mbude. Actuellement, 10 personnes sont hospitalisées dans les différents sites de Ngazidja (Samba, Ntsaoueni et Hôpital pôle de Mitsamiouli).*

Comme prévu, la campagne de vaccination a débuté ce samedi 21 septembre à titre préventif. Selon le ministère de la santé, au total 10 personnes étaient encore hospitalisées ce dimanche 22 septembre dont 03 à Samba, 07 dans l'hôpital Pôle de Mitsamiouli.

« Nous avons démarré la campagne de vaccination ce samedi et plusieurs activités sont entreprises comme des réunions avec le comité de pilotage de Ndzaouze et l'association pour le développement de Fassi sans oublier, une rencontre avec l'équipe de PEC dans le site de

Ntsaoueni», avance le ministère de la santé. Et de poursuivre : « nous avons remis des pulvérisateurs et lampes solaires au site de l'hôpital Pôle de Mitsamiouli et Ntsaoueni, comme nous l'avons fait au départ, des équipes CATI sont décontaminées, des ménages, délimitation et cloisonnement des zones des 2 sites ».

Selon lui, un accord a été fait entre le ministère et l'UNICEF pour une construction et aménagement de latrines dans le site de Ntsaoueni.

A l'en croire les travaux doivent commencer ce lundi 23 septembre. Avant d'ajouter : « Nous prenons toutes les dispositions pour contenir la maladie et éviter des morts comme la dernière fois. C'est pourquoi nous avons fait une descente au stade de football de Mitsamiouli pour sensibiliser les jeunes à adopter les mesures barrières y compris la vaccination », précise-t-il.

Notons que le rapport de situation sur l'évolution des cas fait défaut au niveau du ministère de la

santé. Ce qui ne rend pas les choses faciles, pourtant la population doit être informé sur les mesures et les gestes à observer, surtout en cette période de festivités religieuses où l'on risque d'avoir une explosion des cas comme à Anjouan. Rappelons que depuis la semaine dernière, Ngazidja fait face à une résurgence de cas d'hospitalisation et a enregistré 03 décès dont 01 communautaire.

Mohamed Ali Nasra

## TRAVERSÉE DU KARTHALA :

## Une mission test réussie

*Après une semaine remplie, la mission test de la traversée du karthala parle de satisfaction. L'équipe a parcouru les 73 kilomètres de la traversée du Karthala et a découvert des sites emblématiques comme le Lac-Salé et les plateaux de Diboini et de la Grille, etc. Pour les organisateurs, cette initiative avait pour but de valoriser les richesses naturelles.*

Après avoir parcouru les 73 kilomètres de la Traversée du Karthala, l'équipe a présenté la semaine dernière, son bilan devant une foule enthousiaste à Moroni. Cet événement a été l'occasion pour le gouverneur de Ngazidja, Ibrahim Mzé Mohamed, représenté par son secrétaire général, et le ministre du Tourisme, Abubakar Ben Mahmoud, de saluer les efforts fournis, avant de souli-

gner les avantages de résultats obtenus dans ce projet ambitieux, soutenu et financé par l'Agence Française de Développement (AFD) à travers le projet Facilité Emploi.

Dans son discours, le gouverneur de l'île de Ngazidja Ibrahim Mze Mohamed a déclaré que cette initiative a vu le jour grâce à la collaboration étroite entre les opérateurs touristiques locaux et les nombreux partenaires impliqués. Elle témoigne de « notre engagement collectif envers le développement durable et l'écotourisme ». Il a salué les acteurs clés du projet, notamment la Fondation SADEV, le CADF, l'Office National du Tourisme des Comores et l'Agence des Parcs Nationaux des Comores. Cette traversée a permis de découvrir des sites emblématiques comme le volcan Karthala, le Lac-Salé et les plateaux de Diboini et de la Grille. « Elle a également permis de mettre en pratique, les formations dispensées aux guides et aux hôtes des villages étapes », précise-t-il, avant d'ajouter « nous avons pu évaluer l'attractivité de notre par-



Fin de la mission test traversée du Karthala

cours pour les randonneurs tout en recueillant des informations précises pour ajuster notre offre en fonction de leurs attentes ».

Le ministre Abubakar Ben Mahmoud, a exprimé sa fierté : « Cette expédition, couvrant plus de 73 kilomètres à travers montagnes, champs et villages, est un puissant témoignage de ce que notre communauté peut accomplir avec unité, persévérance et détermination ». Il a

rappelé que ce projet est le fruit de deux années de coopération intensive, symbolisant les efforts déployés pour promouvoir le tourisme durable aux Comores. « Il est important de poursuivre les efforts pour baliser et aménager le sentier, tout en développant des initiatives autour de ce parcours ».

Notons que le projet de la Traversée du Karthala est une initiative de la fondation Sadev dans le

cadre de son projet de « Conservation et valorisation touristique du patrimoine naturel et architectural de l'île de la Grande Comore » et s'inscrit aussi dans le Plan Comores Emergent (PCE) 2030. Ce projet est un exemple de tourisme d'aventure qui contribue à la croissance pérenne des Comores.

Ibnou M. Abdou

## EDUCATION

## Plus d'un milliard pour rénover les lycées de Mutsamudu et de Domoni

*Un projet de rénovation des lycées de Mutsamudu et de Domoni vient d'être lancé pour une durée de réalisation de 14 mois, et un montant estimatif de 1,7 milliard de nos francs. La semaine dernière, lors d'une cérémonie officielle au lycée de Mutsamudu, le ministre de l'Éducation nationale, Bacar Mvoulana, a officiellement signé la lettre d'engagement.*

Quelques parents d'élèves ont souhaité bonne chance à l'initiative et tirent la sonnette d'alarme. « Le projet est certes capital, mais le problème reste toujours la mauvaise finition

des projets », avance Said Ali Ahmed. En effet, l'île d'Anjouan souffre d'un grand manque de capacité d'accueil pour les élèves, et ce projet de rénovation des lycées arrive à point nommé pour répondre à ce besoin crucial. Avec une meilleure infrastructure scolaire, les élèves pourront bénéficier d'un environnement plus propice à leur éducation et leur épanouissement. En dehors de cette cérémonie, des réunions se sont succédé au gouvernorat pour harmoniser et mieux se préparer pour la rentrée.

Selon, le directeur de l'enseignement secondaire, Attoumani Houmadi, « les travaux de réflexion et d'échanges donnent leurs fruits »

et ce dernier de assurer que « la rentrée scolaire sera sans doute respectée entre le 23 et le 30 septembre 2024 ». On ne pourrait pas parler de projet en cette période sans évoquer la rentrée scolaire. Après plus de dix mois de travaux, une réponse sera donnée concernant le manque de capacité d'accueil des élèves, dans les régions les plus reculées de l'île et dans les villes.

Rappelons que ce projet de rénovation est financé par l'Agence française de développement (AFD) à travers le programme « Bundo La Malézi » et sera réalisé par le groupement d'entreprises Cogeci et Etrad. Le directeur de cabinet, Youssouf Ladhati, a souligné l'im-

portance de ce projet pour l'île d'Anjouan, soulignant que la vision globale sur l'éducation de l'île est « une priorité du gouverneur ». Cette rénovation et certaines écoles ayant bénéficié d'autres financements des bailleurs ou encore certains projets en cours ou bouclés, sont loin de résoudre le problème en termes de capacité d'accueil. On n'est pas proche de voir l'autre bout de tunnel et la course serait interminable si le gouvernement attend toujours des bailleurs pour réaliser des projets structurants comme le cas des écoles.

Younes



# UNION DES COMORES

Unité – Solidarité – Développement



## MINISTERE DE L'ENERGIE, DE L'EAU ET DES HYDROCARBURES

### PROJET NATIONAL DE RESILIENCE DU SECTEUR DE L'EAU (P504691 – PNRSE)

#### « AVIS DE MANIFESTATIONS D'INTERET POUR LE RECRUTEMENT D'UN (E) SPECIALISTE EN COMMUNICATION DU PROJET NATIONAL DE RESILIENCE DU SECTEUR DE L'EAU (PNRSE) »

**Date de l'avis : 12 septembre 2024**

#### 1. Présentation du projet

Le Projet National de Résilience du Secteur de l'Eau (PNRSE) est une initiative du Gouvernement des Comores avec le financement de la Banque Mondiale visant à améliorer l'accès à l'eau et à la maintenance des services de base de d'approvisionnement en eau à Grand Moroni et renforcer la gouvernance du secteur.

Les principales composantes du Projet, qui correspondent à un investissement de **15 millions de dollars US** sont les suivantes :

- **Composante 1. Infrastructures résilientes pour l'eau potable à Grand Moroni.** Dans un effort de « reconstruire en mieux », le projet soutiendra des infrastructures résilientes aux risques naturels et au changement climatique. Pour atténuer l'impact des risques climatiques sur les infrastructures physiques et les actifs du projet, les principes de résilience seront intégrés dans la sélection et la conception technique des investissements. La composante 1 intègre des activités qui contribueront à l'adaptation des Comores à diverses vulnérabilités liées au changement climatique, en particulier les inondations, la sécheresse et l'élévation du niveau de la mer, en finançant des investissements résilients au climat pour résoudre les problèmes les plus urgents de production, de stockage et de distribution d'eau dans la ville.

- **Composante 2. Renforcement de la gouvernance des capacités et des stratégies sectorielles.** Pour améliorer la gouvernance du secteur ainsi que la performance opérationnelle et financière de la SONEDE, cette composante soutiendra les priorités de réforme du secteur à court terme et fournira une assistance technique aux institutions principales du secteur.

- **Composante 3. Gestion de projet.** Dans le cadre de l'exécution de ce Projet d'une durée de 4 ans et selon les directives de la Banque Mondiale, une Unité de Gestion de ce Projet (UGP) sera mise en place au sein du Ministère de l'Energie, de l'Eau et des Hydrocarbures (MEEH). Cette composante financera le recrutement des experts pour la UGP ainsi que les frais de gestion du projet. La UGP sera composée au minimum d'un coordonnateur, d'un responsable des achats, d'un expert en gestion financière, d'un auditeur interne et d'un expert environnemental et social. Il est prévu que la UGP disposera également d'un expert en communication et d'un expert en suivi et évaluation (S&E), qui soutiendront également la coordination entre les projets des donateurs avec la SONEDE à Grand Moroni.

#### 2. Rôle et responsabilités

Le/la Spécialiste en communication a pour mission de mettre à jour si nécessaire et d'exécuter le Plan de mobilisation de parties prenantes et de concevoir et mettre en œuvre la stratégie et place toute autre action de communication interne et externe requise par le projet.

#### 3. Profil et compétence requis :

##### Diplôme :

- \* Être titulaire d'une formation supérieure (BAC +4 ou plus) spécialisée en communication, ou dans un domaine équivalent ayant trait à la communication ou du journalisme ;

##### Expériences professionnelles :

- \* Avoir au moins cinq (05) ans d'expériences professionnelles dans le domaine de la communication, de l'information ou du journalisme ;
- \* Avoir une bonne compréhension du rôle de la communication dans le domaine du développement ou de la fourniture des services de base, communication institutionnelle et/ou pour le grand public ;

- \* Avoir une bonne maîtrise de l'outil informatique ainsi que des outils et technologies de communication et réseaux sociaux

- \* Avoir une bonne maîtrise du français et de la langue locale, ainsi qu'une bonne aptitude à communiquer avec différentes couches sociales ;

##### Personnalité :

Être autonome, organisé, rigoureux, à l'écoute, et posséder de réelles qualités rédactionnelles

#### 4. Durée de la mission

L'agent chargé de la communication sera recruté pour une période probatoire de 6 mois, contrat de 1 an renouvelable après évaluation satisfaisante. Sa performance sera évaluée par le Coordonnateur et les résultats de l'évaluation seront partagés à la Banque Mondiale.

#### 5. Constitution et dépôt des dossiers de candidature

Les candidats intéressés devront transmettre un dossier de candidature en langue française et comprenant :

- Une lettre de motivation adressée au Coordonnateur du Projet Inter Connectivité Maritime des Comores (PICMC)
- Un curriculum vitae détaillé comportant des informations démontrant que le candidat possède les qualifications, expériences et aptitudes pertinentes pour le poste,
- Une copie du diplôme certifié ; (l'original du diplôme devra être présenté lors de l'entretien) ;
- Une copie des attestations ou certificats de travail ;
- Un casier judiciaire de moins de trois mois ;
- Une copie de la carte nationale ;

L'Unité de Gestion du PICMC, en charge de la mise en place de l'Unité de Gestion du projet, invite les candidats admissibles à manifester leur intérêt à fournir les services décrits ci-dessus.

Les candidats présélectionnés seront invités à passer à un entretien.

6. Les termes de références sont disponibles et peuvent être demandés à l'adresse ci-dessous, en version électronique.

7. Les critères d'éligibilité et la procédure de sélection seront conformes aux procédures spécifiées dans le Règlement de Passation des Marchés de l'IDA pour les emprunteurs sollicitant le Financement de Projets d'Investissement (Cinquième version Septembre-2023 « Sélection de Consultants Individuels (SCI) »).

8. Les consultants intéressés peuvent obtenir des informations supplémentaires et obtenir les termes des références à l'adresse ci-dessous et aux heures suivantes : **de 08 heures à 16 heures (heure locale de Moroni – Union des Comores) du lundi au jeudi – vendredi de 08 heures à 14 heures.**

9. Les manifestations d'intérêt doivent être déposées ou envoyées par email, aux adresses mentionnées ci-dessous **au plus tard le jeudi 26 septembre 2024 à 16 heures (heure locale de Moroni – Union des Comores)** ; adressé à Monsieur le Coordonnateur du Projet PICMC « Manifestation d'intérêt N°2024/05/PNRSE/ACC »

10. Projet Inter Connectivité Maritime des Comores - Moroni Coulée – Route Garage Mrikao - Tél : +269-733-21-63-

**Email :** [connectivitecomoros@gmail.com](mailto:connectivitecomoros@gmail.com) copie à [rpm.connectivitecomoros@gmail.com](mailto:rpm.connectivitecomoros@gmail.com).

## PROGRAMME TDS :

**Bientôt, une convention entre les parents et la DTN**

*C'est une avancée significative dans la politique de développement et de détection des talents dans notre pays. Dimanche dernier, la direction technique nationale a organisé une rencontre charnière avec les trente parents de jeunes garçons retenus sur les 532 détectés depuis une année pour constituer le centre de perfectionnement des îles.*

Conçu pour être le programme le plus ambitieux de la FIFA, en matière de développement et surtout de détection des talents, le programme TDS comme il est communément appelé, est rentré dans une nouvelle phase de développement aux Comores. Après plusieurs mois de formation des scouts et de détections des jeunes talents, la direction technique

nationale est en train de finaliser le projet au niveau des îles avec la signature des conventions qui engagent les deux parties pour la mise en œuvre des centres de perfectionnement régionaux.

Sous la houlette de la DTN et du chargé du programme TDS, Hilali Masulaha, ce projet doit permettre à notre pays d'avoir un vivier de jeunes talents suivis dans sa progres-

sion avec comme finalité : « d'intégrer les équipes nationales de jeunes pour un premier temps et ensuite constituer le bloc de demain au niveau des Cœlacanthes » comme s'est confié aux parents présents dans la grande salle de réunion du stade de Maluzini, le chargé du programme TDS. De son côté le DTN, Ayouba Moussa a rappelé aux parents : « Qu'au-delà de l'aspect sportif, le programme TDS renforce le domaine éducatif en mettant le point sur la nécessité des enfants à ne pas mettre de côté l'éducation au risque de se retrouver exclu du programme ».

Après cette première réunion de prise de contact, les parents sont invités à lire la convention d'engagement avant toute signature. « Normalement vous devez lire et comprendre la convention qui va désormais nous lier à vous avant la signature », a insisté le DTN. Aujourd'hui, les trente enfants seront de retour au stade de Maluzini pour le test médical pour voir si oui ou non, ils seront capables de suivre le programme qui sera constitué de trois jours d'entraînement dans la semaine.

Imtiyaz



**21 Rabioul Awal 1446**  
**Prières aux heures officielles**  
**Du 21 au 25 Septembre 2024**

**Lever du soleil:**

**05h 57mn**

**Coucher du soleil:**

**18h 03mn**

Fadjr : **04h 43mn**

Dhouhr : **12h 04mn**

Ansr : **15h 18mn**

Maghrib : **18h 06mn**

Incha : **19h 20mn**



**AVIS DE RECRUTEMENT D'UN(E) ASSISTANTE ADMINISTRATIVE (VE) DU PROJET REGIONAL DE RESILIENCE CLIMATIQUE (PRRC)**

**SELECTION DE CONSULTANTS PAR LES EMPRUNTEURS DE LA BANQUE MONDIALE**

UNION DES COMORES  
PROJET REGIONAL DE RESILIENCE CLIMATIQUE (PRRC)

N° de don : IDA-191-KM

N° de référence : 2023-006-ASS.AD-UGP-PRRC

Date de l'Avis : 24 septembre 2024

Date limite de cet avis : Lundi 07 octobre 2024 à 12H00 (heure locale de Moroni)

1. Le Gouvernement de l'Union des Comores a reçu un financement de la Banque Mondiale, pour couvrir les coûts des activités du Projet Régional de Résilience Climatique (PRRC) et, à l'intention d'utiliser une partie de ce Don (Don N°E191-KM), pour effectuer les paiements au titre du contrat des services d'un(e)Assistant(e)Administratif(ve) du PRRC.

**2. Missions de l'assistant(e) Administratif(ve) :**  
La mission principale de l'Assistant(e)Administratif(ve) sera d'assurer un appui transversal à la mise en œuvre du projet. Il (elle) aura spécialement :

- Assister le coordonnateur du projet dans les tâches administratives et de logistique du projet ;
- Assister l'organisation des réunions internes et les autres événements (ateliers, formations, réunions etc.)
- Appuyer le rapportage des réunions de la coordination du projet ;
- Gérer la documentation de la coordination du projet ;
- Contribuer à l'archivage électronique des documents de la coordination ;
- Contribuer à l'archivage du courrier ;
- Archiver les dossiers administratifs et/ou financiers de la coordination ;
- Porter une assistance administrative à l'équipe du Projet, lors des missions et ateliers et plus particulièrement, lors des missions avec la Banque Mondiale ;
- Assurer la coordination administrative et logistique des matériels et des équipements de la coordination en

collaboration avec le Comptable et le RAF ;

Assurer toutes autres fonctions qui lui seront confiées dans le cadre du projet tel que décrit dans les termes de référence et les documents du Projet.

**3. Qualifications et expériences :**

- Diplôme : Avoir un diplôme universitaire, minimum (Bac+2), en Gestion administrative et financière ou domaines assimilées ;
- Expériences professionnelles
- Capitaliser des expériences professionnelles d'au moins quatre (04) ans dans un poste similaire ;
- Avoir une excellente capacité organisationnelle, de bonne relation intérieure et extérieure ;
- Avoir une bonne capacité rédactionnelle ;
- Maîtriser parfaitement la langue française (écrit, oral) et des outils informatiques principalement le pack office (Word, Excel, Powerpoint) ;
- La connaissance de l'Anglais est un atout

Les critères d'éligibilité et la procédure de sélection seront conformes aux procédures spécifiées dans le Règlement de Passation des Marchés de l'IDA pour les emprunteurs sollicitant le Financement de Projets d'Investissement (Cinquième version Septembre-2023 « Sélection de Consultants Individuels (SCI) »).

Les consultants intéressés peuvent obtenir des informations supplémentaires et obtenir les termes des

références à l'adresse ci-après et aux heures suivantes : de 08 heures à 16 heures (heure locale de Moroni – Union des Comores) du **lundi au jeudi et vendredi de 08 heures à 14 heures (heure locale de Moroni)**.

L'Unité de Gestion du Projet invite les candidats (es) qualifié(e)s à déposer leur candidature à l'adresse indiquée ci-dessous ou par email, aux adresses mentionnées ci-dessous au plus tard le **lundi 07 octobre 2024 à 12H00 (heure locale de Moroni)**.

Seuls les candidats (es) présélectionné(e)s seront invité(e)s à passer un entretien.

**4.Dossier de candidature.**

- Le dossier de candidature comprendra :
- Une lettre de motivation ;
  - Un curriculum vitae ;
  - Les copies des diplômes certifiés ;
  - Les attestations et/ou autres documents pertinents pour le profil et de l'expérience du candidat ;
  - Copie de la carte nationale d'identité valide
  - Casier judiciaire de moins de trois mois.

À l'attention de : Mme Foudhoiyila OMAR, Coordinatrice ai  
Projet Régional de Résilience Climatique (PRRC)  
Email : rcrpcomores@gmail.com; mohamedabderemane2020@gmail.com ; foudhoi90@yahoo.com.  
Téléphone : +269 346 82 03/ 453 43 12  
Enceinte de l'Union des Mecks Moroni, quartier Ambassadeur, entrée route de la corniche Bat face au portail





# UNION DES COMORES

Unité – Solidarité – Développement



## MINISTRE DE L'ENERGIE, DE L'EAU ET DES HYDROCARBURES

### PROJET NATIONAL DE RESILIENCE DU SECTEUR DE L'EAU (P504691 – PNRSE)

#### « AVIS DE MANIFESTATIONS D'INTERET POUR LE RECRUTEMENT D'UN (E) COMPTABLE DU PROJET NATIONAL DE RESILIENCE DU SECTEUR DE L'EAU (PNRSE) »

Date de l'avis : 12 septembre 2024

#### 1. Présentation du projet

Le Projet National de Résilience du Secteur de l'Eau (PNRSE) est une initiative du Gouvernement des Comores avec le financement de la Banque Mondiale visant à améliorer l'accès à l'eau et à la maintenance des services de base d'approvisionnement en eau à Grand Moroni et renforcer la gouvernance du secteur.

Les principales composantes du Projet, qui correspondent à un investissement de **15 millions de dollars US** sont les suivantes :

• **Composante 1. Infrastructures résilientes pour l'eau potable à Grand Moroni.** Dans un effort de « reconstruire en mieux », le projet soutiendra des infrastructures résilientes aux risques naturels et au changement climatique. Pour atténuer l'impact des risques climatiques sur les infrastructures physiques et les actifs du projet, les principes de résilience seront intégrés dans la sélection et la conception technique des investissements. La composante 1 intègre des activités qui contribueront à l'adaptation des Comores à diverses vulnérabilités liées au changement climatique, en particulier les inondations, la sécheresse et l'élévation du niveau de la mer, en finançant des investissements résilients au climat pour résoudre les problèmes les plus urgents de production, de stockage et de distribution d'eau dans la ville.

• **Composante 2. Renforcement de la gouvernance des capacités et des stratégies sectorielles.** Pour améliorer la gouvernance du secteur ainsi que la performance opérationnelle et financière de la SONEDE, cette composante soutiendra les priorités de réforme du secteur à court terme et fournira une assistance technique aux institutions principales du secteur.

• **Composante 3. Gestion de projet.** Dans le cadre de l'exécution de ce Projet d'une durée de 4 ans et selon les directives de la Banque Mondiale, une Unité de Gestion de ce Projet (UGP) sera mise en place au sein du Ministère de l'Energie, de l'Eau et des Hydrocarbures (MEEH). Cette composante financera le recrutement des experts pour l'UGP ainsi que les frais de gestion du projet. L'UGP sera composée au minimum d'un coordonnateur, d'un responsable des achats, d'un expert en gestion financière, d'un auditeur interne et d'un expert environnemental et social. Il est prévu que l'UGP disposera également d'un expert en communication et d'un expert en suivi et évaluation (S&E), qui soutiendront également la coordination entre les projets des donateurs avec la SONEDE à Grand Moroni.

#### 2. Rôle et responsabilités

Sous la responsabilité du RAF, Le/la Comptable assure des tâches liées à la comptabilité de tenue des fiches comptable, le paiement et la production des documents financiers.

#### 3. Profil requis :

##### Compétences techniques :

- \* Niveau d'étude : Le comptable du PREM doit avoir au moins une licence ou BAC+3 options comptabilité gestion ou finance comptabilité.
- \* Expérience professionnelle : Avoir moins trois (03) ans d'expériences professionnelles réussies et récentes dans un poste similaire.
- \* Aptitude : Bonne maîtrise des logiciels informatiques de bureautique et de Comptabilité.

\* Maîtrise du système comptable applicable aux Comores – SYSO-CHADA et une connaissance du SYCEBNL

##### Personnalité :

Intègre bon sens relationnel, rigueur et méthode, sens aigu de l'organisation.

#### 4. Durée de la mission

Le/la comptable sera recruté pour une période probatoire de 6 mois, contrat de 1 an renouvelable après évaluation satisfaisante. Sa performance sera évaluée par le Coordinateur et les résultats de l'évaluation seront partagés à la Banque Mondiale.

#### 5. Constitution et dépôt des dossiers de candidature

Les candidats intéressés devront transmettre un dossier de candidature en langue française et comprenant :

- Une lettre de motivation adressée au Coordonnateur du Projet Inter Connectivité Maritime des Comores (PICMC)
- Un curriculum vitae détaillé comportant des informations démontrant que le candidat possède les qualifications, expériences et aptitudes pertinentes pour le poste,
- Une copie du diplôme certifié ; (l'original du diplôme devra être présenté lors de l'entretien) ;
- Une copie des attestations ou certificats de travail ;
- Un casier judiciaire de moins de trois mois ;
- Une copie de la carte nationale ;

L'Unité de Gestion du PICMC, en charge de la mise en place de l'Unité de Gestion du projet, invite les candidats admissibles à manifester leur intérêt à fournir les services décrits ci-dessus.

Les candidats présélectionnés seront invités à passer à un entretien.

6. Les termes de références sont disponibles et peuvent être demandés à l'adresse ci-dessous, en version électronique.

7. Les critères d'éligibilité et la procédure de sélection seront conformes aux procédures spécifiées dans le Règlement de Passation des Marchés de l'IDA pour les emprunteurs sollicitant le Financement de Projets d'Investissement (Cinquième version Septembre-2023 « Sélection de Consultants Individuels (SCI) ».

8. Les consultants intéressés peuvent obtenir des informations supplémentaires et obtenir les termes des références à l'adresse ci-dessous et aux heures suivantes : **de 08 heures à 16 heures (heure locale de Moroni – Union des Comores).**

9. Les manifestations d'intérêt doivent être déposées ou envoyées par email, aux adresses mentionnées ci-dessous au plus tard **le jeudi 26 septembre 2024 à 16 heures (heure locale de Moroni – Union des Comores)** ; adressé à Monsieur le Coordonnateur du Projet PICMC « Manifestation d'intérêt N°2024/07/PNRSE/CPT »

10. Projet Inter Connectivité Maritime des Comores - Moroni Coulée – Route Garage Mrikao - Tél : +269-733-21-63-  
Email : [connectivitecomoros@gmail.com](mailto:connectivitecomoros@gmail.com) copie à [rpm.connectivitecomoros@gmail.com](mailto:rpm.connectivitecomoros@gmail.com).